

Voir et être vu



Être mieux vu
=
tenue claire
+ bandes réfléchissantes.



Mieux vu de côté...
...comme à l'arrêt.



Savoir éviter les angles morts
pour être vu.



Vous n'êtes pas dans son champ de vision ;
il va démarrer.
Or à 50 km/h, vous parcourrez 14 m
avant de commencer à freiner.

En moto,
vous êtes le seul acteur de votre sécurité