

Testez vos connaissances sur la ceinture de sécurité

1. Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire dans tous les poids lourds, quel que soit leur tonnage, depuis le 11 Mai 2003
2. Dans un accident, il vaut mieux être éjecté
3. L'air-bag remplace la ceinture de sécurité
4. A petite vitesse, on peut se retenir ; la ceinture de sécurité est inutile
5. Il n'est pas utile de mettre sa ceinture entre deux lieux de livraison proches l'un de l'autre
6. Une femme enceinte, conductrice ou passagère, doit porter sa ceinture de sécurité
7. Si un enfant de moins de 10 ans monte dans un poids lourds, il doit être installé dans un siège auto homologué et adapté à son poids
8. Lors d'une décélération brutale, les objets posés derrière les sièges sont projetés contre les dossiers des sièges et risquent de blesser le conducteur ou son passager

VRAI FAUX



Efficace la ceinture pourquoi ?

Testez vos connaissances...

Efficace la ceinture Pourquoi ?

« A petite vitesse, on peut se retenir, la ceinture est inutile »

Erreur. L'arrêt contre un mur à 20 km/h demanderait des bras capables de retenir 400 kg pour éviter le choc.

Le heurt de deux véhicules roulant à 25 km/h équivaut à une chute d'un troisième étage.

« Sur les petits trajets, la ceinture est inutile »

Chocs causés par un tiers, freinages d'urgence,... se produisent aussi lors de très courts trajets. Quelle que soit la distance à parcourir, le conducteur et tous les passagers doivent attacher leur ceinture pour toujours se protéger.

En cas de choc ou de freinage brusque, les passagers non attachés ne peuvent pas se retenir ; ils sont projetés en avant.

« Avec l'air-bag, la ceinture est inutile »

L'air-bag est conçu pour compléter la protection offerte par la ceinture de sécurité.

Avec le seul air-bag, conducteur et passagers ne sont pas en sécurité, notamment lorsque la force du freinage ou du choc est en dessous du seuil de déclenchement de l'air-bag.

Attention, un enfant transporté dans la cabine est en danger lorsque la place du passager est équipée d'un air-bag car ils sont conçus pour protéger des adultes.



« Une femme, conductrice ou passagère, ne doit pas porter sa ceinture lorsqu'elle est enceinte »

Inexact, une femme enceinte doit toujours s'attacher. Elle doit veiller à placer correctement la sangle abdominale sur le haut des cuisses, sous son ventre.



« Si le véhicule tombe à l'eau ou s'il prend feu, la ceinture nous rend prisonnier »

Au contraire, évitant les blessures, la ceinture préserve les moyens de réagir des occupants et facilite leur dégagement. **La ceinture multiplie par cinq les chances de survie en cas d'incendie.**

« Dans un accident, il vaut mieux être éjecté pour être sauvé »

Non. L'éjection multiplie par dix le risque de blessures graves ou mortelles. L'éjection qui sauve est l'exception miracle qui confirme la règle.

Alors efficace la ceinture ?

Oui, une habitude à prendre : la porter partout et tout le temps

Les bagages en cabine : tous et toujours attachés !

Téléphone mobile, ordinateur portable, bouteille d'eau, dossiers, trousse de toilette, sacs de voyage, réfrigérateur,... Lors d'un freinage brutal, ou d'un retournement, tout objet non attaché dans la cabine, ou simplement posé sur le tableau de bord, devient un projectile dangereux susceptible de blesser grièvement le conducteur ou son passager. Ils doivent tous être convenablement arrimés avant le démarrage du véhicule.

Extrait du dossier technique du Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement. Direction de la Sécurité et de la Circulation Routière.

Les accidents de la route sont la 1^{ère} cause des accidents mortels au travail

Les deux tiers de ces accidents mortels surviennent sur la route. Et lorsqu'ils ne sont pas mortels, ils sont souvent plus graves que les accidents survenant dans l'entreprise.

- Mettre sa ceinture de sécurité est non seulement obligatoire, mais c'est aussi un geste simple, qui ne dépend que de soi pour être acteur de sa propre sécurité.
- La prévention est un élément constitutif du métier de l'assureur ; la mission de l'Association AXA Prévention est de lutter pour améliorer la sécurité sur les routes.

<http://entreprise.axa.fr>



Association AXA Prévention
Tour AXA 1, place des Saisons - 92083 Paris La Défense Cedex
Association déclarée loi de 1901